

From: Toomas Haas
Sent: 22 March 2024 13:14:42
To: Meeri Küla Arendamise Selts
Cc: Malle Viiburg
Subject: RE: Meeri matkarajad

Tere
Tuginedes Keskkonnaameti vastusele, palun kooskõlastada Keskkonnaametiga matkaraja asukoht ja rajal paiknev taristu ning esitada RMK -le taotlus koos lisadega.

Lugupidamisega

Toomas Haas
RMK Tartumaa metsaülem

From: Meeri Küla Arendamise Selts <meeriselts@gmail.com>
Sent: Wednesday, March 13, 2024 12:12 PM
To: Toomas Haas <toomas.haas@rmk.ee>
Subject: Re: Meeri matkarajad

You don't often get email from meeriselts@gmail.com. [Learn why this is important](#)

Tere.
Lisan Keskkonnaameti vastuse.
Ja korrigeerin DWG failis kihtide nimesid ja värve.:

- Valge värviga kiht I_ETAPP on radadel, mis läbib kaitsealuseid liike ja pole nn igapäevases kasutuses (aasta jooksul ei ole sõitnud seal üksi auto)
- Lilla värviga II_ETAPP menetleb koheselt, kui RMK nõustub I etapiga. II Etapp seob sisuliselt olemasolevaid teid pidi metsaonne ja muid looduses viibimise kohti, kuhu käiakse jala või mida mööda sõidetakse.
- III etapp sinakat värvi on ainult seisukoha saamiseks. Kas sealt oleks mõistlik planeerida edasist ühendust bussipeatusega , kui matkarada osutub menukaks.
- Sinise värviga kiht 0_Perspektiivsed inventari paigaldus kohad on orienteeruvad asukohad, kuhu sooviksime paigaldada siis infotahvli ja jalgrattahoidja Täpsema asukoha tuvastab koos RMK esindajaga

Priit Pruus
507 8848

Kontakt Meeri Küla Arendamise Selts (<meeriselts@gmail.com>) kirjutas kuupäeval N, 29. veebruar 2024 kell 12:20:

Tere!
Jagasime matkaraja kolme etappi. Esimene etapp on valdavalt jalgsi läbitav ja Keskkonnaametile kõige enam huvipakkuv. Koostasime mitmeid kaarte keskkonnaametile erinevates formaatides ja ka veebikaardina. Kaasasoleval DWG failil on kogu ala ja on samas trassis, kui alguses, mille oleme korra RMK-le esitanud. Kogu raja kontseptsioon ilma esimese etapita ei täidaks kogu keskkonnas liikumise kontseptsiooni sellepärast alustame esimesest etapist, millel on nüüdseks ka rajale murdunud puid, mis tuleb eemaldada koostöös RMK-ga. DWG formaadis kaardil on piiritletud etapid joonega ja joone layer on etapi nimi.

I ETAPP

Lisame kaardi, mille koostasime Keskkonnaametile koos selle legendiga <https://tartu.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=acb01955baca4a53bce4d8f87b59a1c2> (lisatud manusena kaardi kasutusjuhend) teise ja kolmanda etapi teed on seal ilmestamaks, kuidas on seotud 3 etapp, millel on puutumis Keeri-Karijärve looduskaitsealaga mida tulevikus kavatseme kasutada, kuid millel pole praegu avalikku teed igapäevase liiklusega

- Sinine joon kihi nimega „Koos_Läbikäidud“ on rajad, mille käisime koos läbi ja saime sisulise heakskiidu neid kasutada.
- Pruun joon kihi nimega „Pikendused_Teele“. Koos läbikäigul näidatud suunad, millest saaks radadega liituda või maha minna ja on oma olemuselt metsateed
- Punane joon kihi nimega „Sõiduteed“ on kasutuses olevad kruusateed
- Lillakas joon kihi nimega „Tuleviku tee“ on kaasas informatiivsena ja puutub kokku Keeri -Karijärve looduskaitseala piiriga ja on kogu ulatuses metsateel. Asukoha fotod lisatud manusega.
- Kollane joon kihi nimega „Uus rajalõik“ Kasutab ajaloolisi taluteid ja metsateid va Sirgemets kraaviga , milles on lisaks kasutusel ka metsloomarajad.
- Helesinine joon kihi nimega „Koos läbikäidud_Ehk võib alles jääda“ on lõik, milles soovitati leida rada Sirgemets kraavi teisel kaldal. Kuid leiame, et selles lõigus on sisse sõidetud rada oluliselt suurem ja intensiivsema kasutusega, kui kraavi poolel, millele meid alguses suunati. Asukoha fotod lisatud manusega.

- Lilla joon kihi nimega „mahajäetud tsiklirada enne oli metsatee“ on rada, mida alguses pakkusime alternatiivina. Piirkonnas uusi teid läbivaadates tundus see meile siiski olevat kõige mõistlikum, kuna see raja lõik arvestab olemasolevaid reljeefe, rada on ka läbitav 4- rattaveoga masinaga, millest enamus lõike olid kasutuses metsateedena veel möödunud sajandi alguses ja lõigul pole kasvavat heina/samblike jne.

Rajal tervikuna pole plaanis eemaldada kasvavaid puid. Esmalt oli paaris kohas vaja eemaldada mõni pöõsa oks, mis oli vajunud murdunud puuga rajale. Suve alguses oli rajal kolm murdunud metsakuiva puud, mille eemaldamise oleks koostöös metsa omanikuga teinud. Hetk enne kaardi valmimist oli torm, mille tulemusena langesid mõned puud veel rajale. Esmalt tahtsime puud eemaldada koostöös metskonnaga.

Teed, mis on Maa-ametis kajastatud, aga kaardimaterjali järgi ei ühti meie matkaradadega, ei tähenda seda, et tahaksime sinna kõrvale matkarada rajada. Tahame vaid kasutada siiski olemasolevat teed. Maa-amet kasutab ortofoto konverteerimist ja puude võra varjud ja ülelennu nurk moonutab mõningal määral asukohta ja omajagu võimendab seda ka enne automaatset konverteerimist kasutatud plaanimaterjali järgi „käsitsi“ digitaliseerimisega määratud teed. Selleks lisasime Kihiloendisse Ajalooliste kaartide kataloogi koos erinevate kihtidega.

Rajatähistust ja inventari sooviksime võimalikult vähe loodusesse viia. Raja kaardi teeme interaktiivseks ja see oleks leitav praeguste plaanide järgi Navicup keskkonnas. Seal on ka esimene ideekorje kaart, millest osad teemad pole enam aktuaalsed. Lisatud Navicupi kaart on praegu platvormi võimalusi tutvustavana. Parima kogemuse kaardi võimalusest saab nutiseadmetes. <https://navicup.com/event/meeri-test-1>. Inventarina sooviksime ainult jalgrattahoidjat jalgteede sõlmpunkti. Kaardil ja matkaraja tutvustuses soovitame kõik, mida metsa viiakse ka sealt ise kaasa võtta ja sorditud jäätmete tasuta äraandmise võimalusena ja puhkekohana - grillkohana ning autode parkimise kohana soovitame Meeri seltsimaja.

II ETAPP

Seob olemasolevate avalikke teede, eraomandis ja piiratud kasutusega teedega, ka olemasolevad loodusliku märgistusega matka- ja jalgrattatee märgistusega teed ühendamaks metsaonnid ja avalikud lõkkeplatsid ja muud piirkonda jäävad huviväärsused. Ei eemaldata puid ega rajata uusi teid ega sihte, kasutame olemasolevaid infotahvleid, millele lisame QR koodiga leitava info ja kaardi.

III ETAPP

Kui eelnevad etapid on osutunud edukateks ja ühistranspordi ühendus paraneb, siis hakatakse arendama 3 etappi luues võimaluse tulla bussiga ja läbida rada ning lahkuda bussiga. Praegu on tee läbitav valdavas osas mistahes maastikusuutliku sõiduvahendiga, mõnes kohas on mõni pöõsas või oks vajunud teele. Teed kasutavad kohalikud metsas jalutamiseks, seenele või marjule minekuks. Teelõigul oleks siis vajadus purde korrastamiseks.

Priit Pruus
507 8848
Meeri Küla Arendamise Selts
e-post: meeriselts@gmail.com
www.meerikas.eu

Kontakt Toomas Haas (<toomas.haas@rmk.ee>) kirjutas kuupäeval K, 27. detsember 2023 kell 12:07:

Tere

RMK-le palume esitada taotlus, kus oleks ära märgitud matkarajale kavandatud objektide asukohad ning lisada kavandatava raja kaart dwg formaadis.

Lugupidamisega

Toomas Haas
RMK Tartumaa metsaülem

From: Meeri Küla Arendamise Selts <meeriselts@gmail.com>
Sent: Tuesday, November 14, 2023 1:38 PM

To: Toomas Haas <toomas.haas@rmk.ee>

Subject: Re: FW: Meeri matkarajad

Tere

Oleme nüüd peale pikki arutelusid ja kohapeal käimise jõudnud Keskkonnaametiga sisulisele kokkuleppele, kuidas ja kus tohib looduskaitsealasi alasid läbida.

Nüüd lõpliku kooskõlastamise eel on vaja teha avaldus vabas vormis ja kinnisasja omaniku ehk RMK nõusolek.

Keskkonnaametiga kooskõlastasime teed, mis pole avatud autoliikluseks. Olemasoleval kaardil sidusime autodega sõidetava teed nn jalgteedega, millele plaanitakse rajada ainult jalgsi läbimiseks rada kas olemasolevas ajaloolises metsatees või sissetallatud looma- ja inimtekkelistel liikumisradadel.

Lisan lingina Keskkonnaametile saadetud raja veebilingi <https://tartu.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=acb01955baca4a53bce4d8f87b59a1c2>

Veebikaart on illustreeriv ja kõigile lihtsalt vaadatav. Lisan ka juhendi kaardi kasutamiseks.

Radade kaart sai saadetud ka SHP failina, millega Keskkonnaamet sisestas need oma süsteemi.

Keskkonnaametile esitatud kaart ei hõlma kogu rada, ainult kaitseala puudutavaid osi. Millisel kujul peame tegema nüüd RMK-le kaardi (dwg, shp, joonistus Maa Ameti kaardil), millega saaksime kooskõlastada raja asukoha ja RMK maid läbiva kasutamise korra?

Priit Pruus

507 8848

Meeri Küla Arendamise Selts

e-post: meeriselts@gmail.com

www.meerikas.eu

Kontakt Toomas Haas (<toomas.haas@rmk.ee>) kirjutas kuupäeval N, 15. september 2022 kell 11:16:

Tere

RMK töötajad analüüsisid kavandatava Meeri matkaraja kattuvust erinevate piirangutega ning tuvastasid, et valdavalt on kavandatud Meeri matkarada keskkonnakaitseliste piirangutega alale. Kavandataval matkarajal on kattuvusi [Eesti punasesse raamatusse](#) ja [looduskaitsealuste liikide I ja II kategooriasse](#) kuuluvate liikidega. Seega palume eelnevalt taotleda kavandatava matkaraja projektile Keskkonnaameti kooskõlastus. Ühtlasi märgime, et metsakvartalitele PE031 ja PE033 on RMK sõlminud eraettevõtjaga maarendileping poollooduslike koosluste hooldamiseks ja seetõttu täiendavat maakastuse lepingut samale alale sõlmida ei saa.

Lugupidamisega

Toomas Haas

RMK Tartumaa metsaülem

5155090

From: Meeri Küla Arendamise Selts <meeriselts@gmail.com>

Sent: Thursday, September 8, 2022 5:30 PM

To: Toomas Haas <toomas.haas@rmk.ee>; maano.koemets@nvv.ee

Subject: Fwd: Meeri matkarajad

Tere!

Kollased jooned on looduses olevad teed, sihid ja kraavid. Allalaetud Maaametist.

Matkarajad hakkaksid kulgema mööda neid.

Juurde on joonistatud ortofotode järgi kiht „Metsatee_Puudub maaameti kaartil“

Rohelisega on joonistatud alad, milles näeme, et oleks vaja täpsema raja mahamärgimisel koostööd teha RMK-ga.

Elva metskond 19_ 52801:009:0702 märgitud aladel on palju metsakuiva ja hiljuti maha langenud metsakuivi puid. Sellest tulenevalt peame suures osas siiski arvestama metsa kui terviku säilimise huvidega. Raiemahu ja -koha, kust raiuda, määrab RMK ja meie püüame kõigi huvidest lähtuvalt valida võimalikult optimaalsema tee vastavalt võimalustele.

Elva metskond 205_ 52801:001:0810 rohelisega joonistatud alas sooviksime masinatega sõidetava tee kõrvalt läbi pajuvõsa teha väikese laudteed. Mehhanismidega sõidetav teelõik on valdav osa ajast jalgsi läbimatu mudatee.

Lisatud ka Exceli fail , milles on matkarajad jaotatud etappideks ja on väljatoodud igat etappi puudutavad katastrid erinevatel töölehtedel.

Legendina on kaasas Maaameti veebikaardile joonistatud orienteeruvad asukohad mis kirjeldab ära matkaraja rajamise etapid.
<https://xgis.maaamet.ee/xgis2/page/link/8eSDGnKj>

Jooned on kogu planeeritava ala ulatuses, vajadusel saame teostada väljalõike ainult RMK maade ulatuses.

Uute teede/sihtide rajamine või olemasoleva puhastamine on ainult rohelise alaga märgitud piirkondades ja on RMK hallatavatel maadel. Ülejäänud on olemasolevad ja ilma liikumiskiiranguteta teed ja rajad.

Küsimustele oskab vastata Priit Pruus, tel 5078 848

Tervitades

Meeri Küla Arendamise Selts
e-post: meeriselts@gmail.com
www.meerikas.eu

--

--

Meeri Küla Arendamise Selts
e-post: meeriselts@gmail.com
<https://www.facebook.com/meerikas>

--

Meeri Küla Arendamise Selts
e-post: meeriselts@gmail.com
<https://www.facebook.com/meerikas>